

Toelichting kaartmateriaal detail 1

Alle voertuigen uit de richting van afslag 15 (A27) rijden over de Bavelseparklaan richting het evenemententerrein. Op de Bavelseparklaan worden de rijstroken onderverdeeld in 2 richtingen. Crew, artist, pendelbussen en doorgaand verkeer richting McDonalds blijven op de rechter rijstrook. De taxi's, kiss & ride en touringcars rijden over de linker rijstrook de rotonde op waarna ze per modaliteit over de verschillende afslagen verdeeld worden.

De pendelbussen nemen de bypass van de rotonde rechtdoor en slaan rechtsaf het Kinopolis terrein op. Hier zetten ze bezoekers af of laten ze bezoekers instappen.

Crew en artist rijden op de tegengestelde richting rechtdoor over de eerste afslag van de rotonde. Zij rijden voor Kinopolis langs en slaan vervolgens rechtsaf om te parkeren achter de McDonalds.

Tourbussen nemen op de rotonde zoals aangegeven met bebording de laatste afslag waarna ze lang kunnen parkeren op het terrein voor Abbot Logistics (P5).

Fietsers worden boven de rotonde en langs de crew/artist-route door middel van bebording naar de fietsenstallen geleid.

Bezoekers die gebruik hebben gemaakt van de pendelbus worden tevens met borden over de looproute naar het evenemententerrein verwezen.

Taxi's en auto's voor Kiss & Ride nemen de tweede afslag van de rotonde en rijden op die manier het parkeerterrein naast de Decathlon op. Kiss & Ride voertuigen zetten tijdens de instroom hun bezoekers op dit terrein af. Tijdens de uitstroom zoeken deze auto's een plek op het parkeerterrein om te wachten op hun bezoekers. Hierbij worden ze ondersteund door een verkeersregelaar.

Taxi's worden door middel van bebording rechtdoor over het parkeerterrein van de Decathlon geleid. Aan de rechterzijde van het parkeerterrein worden vooraf parkeerverboden met wegsleepregeling geplaatst zodat deze ruimte vrij blijft voor het opstellen van de taxi's. De taxi's stellen in 3 rijen naast elkaar op volgens een "First-in-First-out" systeem waardoor er een eerlijke rittenverdeling ontstaat. Om de taxistandplaats en het parkeergebied van Kiss & Ride van elkaar te scheiden worden er dranghekken aangevuld met afzetlint (om-en-om) geplaatst.

Beknopte postinstructies (nummering komt overeen met Kaart 1)

- ✘ Post 2 monitoren van de kruising en zorgen dat het kruisingsvlak vrij blijft;
- ✘ Post 3 voorkomen wild parkeren Minervum;
- ✘ Post 4 voorkomen wild parkeren Minervum;
- ✘ Post 5 voorkomen wild parkeren Minervum en zorgen voor doorstroming richting parkeerplaats;
- ✘ Post 6 voorkomen wild parkeren Minervum;
- ✘ Post 7 voorkomen wild parkeren Minervum;
- ✘ Post 8 voorkomen wild parkeren Minervum;
- ✘ Post 9 zorgdragen voor het juist parkeren van de touringcars;
- ✘ Post 10 K&R en taxi opvangen. Zorgen dat er geen auto's parkeren die voor PLATP komen;
- ✘ Post 11 zorg dragen voor een goede doorstroming op de rotonde;
- ✘ Post 12 begeleiden fietsers;
- ✘ Post 14 Verkoopmedewerkers;
- ✘ Post 15 Parkeerteam op de berg;
- ✘ Post 16 Verdelen betaalbanen en zorgen als er een auto's uit moet dat dit mogelijk is;
- ✘ Post 17 Begeleiden parkeren